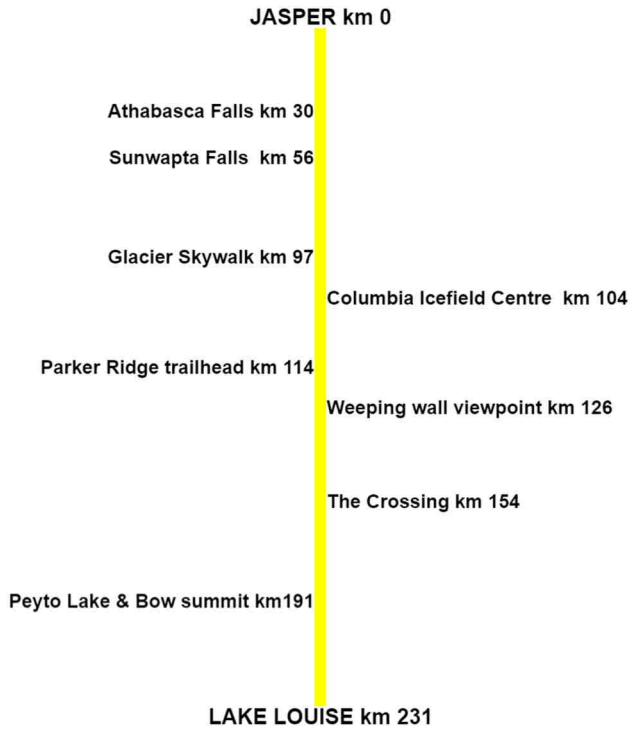
…

JOUR 10 : De Jasper à Lake Louise

Au programme : Un superbe parcours de 230 km sur l'Icefields Parkway, l'une des plus belles routes au monde, au pied des glaciers. Cette journée constituera, sans nul doute, un souvenir inoubliable de votre road-trip !

La journée en un coup d'œil :



Départ de l'hôtel.

Vous **quittez Jasper** par la **route 93**, au sud de la ville. C'est cette route que vous poursuivrez jusqu'à Jasper. Au départ de Jasper la route traverse une large plaine où il est fréquent de voir paitre des wapitis au crépuscule et à l'aurore.
Parallèle à l'axe des Rocheuses dont la crête définit la ligne de partage des eaux (Pacifique / Atlantique), la « promenade des champs de glace » relie Jasper à Banff offrant un spectacle féérique d'amples vallées, de chutes, de lacs, de glaciers et de sommets enneigés qui sont les plus élevés de la chaine nord-américaine. Nous emprunterons ce jour la 1ère partie de cette route spectaculaire, jusqu'à Lake Louise.

Athabasca river

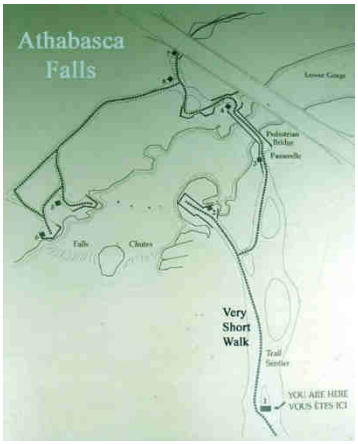
D'un aspect pratique, la route est très large et très bien aménagée pour mettre en valeur la splendeur des paysages, il est ainsi très facile de s'y arrêter pour immortaliser les paysages ! Attention vitesse limitée à 90 km/heure mais cela se conçoit facilement pour pouvoir profiter du paysage inoubliable et faire attention à la faune.
La route traversera en 1ère partie de journée le Parc National de Jasper, puis celui de Banff ensuite.

Quelques **rappels historiques** au sujet de cette route si particulière : c'est suite à l'achat de l'Alaska à la Russie par les Américains, en 1867, que la Colombie-Britannique se trouva coincée entre ses deux frontières, la plongeant ainsi dans une situation très précaire. Géographiquement, la Colombie-Britannique était alors totalement coupée de la Confédération Canadienne. Pour s'unir au Canada elle exigea alors de rompre cet isolement et demanda qu'une route soit construite afin de la désenclaver. La proposition faite par le Gouvernement dépassa les espérances de la province car on leur promit, en plus d'une route, une ligne de chemin de fer ! Relier les provinces maritimes de l'est à Victoria constitua une aventure prodigieuse, un défi technologique et financier inouï pour l'époque et pour un pays aussi jeune et peu peuplé.

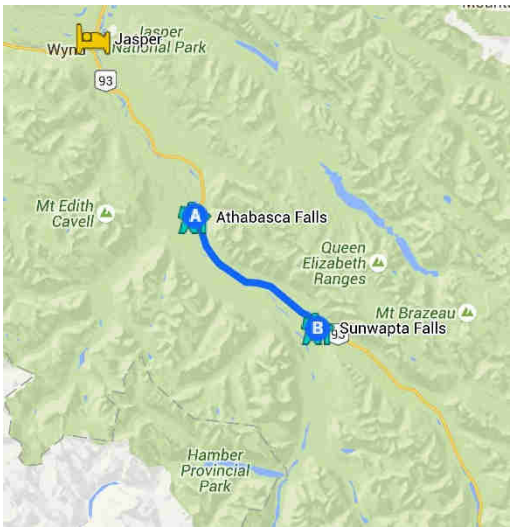
La route commence par suivre la rivière Athabasca, puis vous laisserez à votre droite la route empruntée la veille pour monter vers le mont Edith Cavell. Le 1er arrêt se présentera à **30 km** : les **Athabasca falls.**

Ahabasca falls

Ahabasca falls



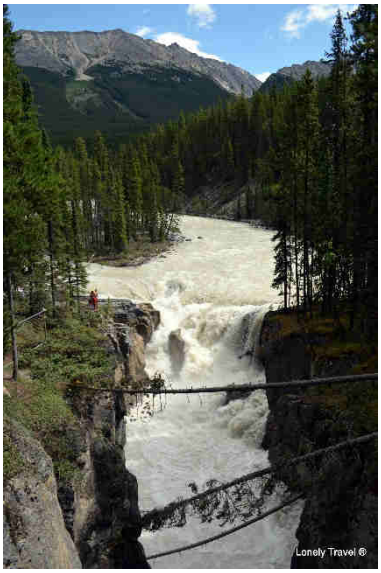
Les eaux limoneuses (blanchatres) de l'Athabasca devalent un rebord de quartzite et s'engouffrent dans un canyon spectaculaire aux parois devenues lisses sous l'action erosive d'un ruissellement constant. Prévoir une petite heure de promenade pour profiter des différents points de vues de la cascade. Attention de bien respecter la signalisation et le cheminement prévu.



Reprendre la voiture et continuer vers le sud sur 25 kilometres et s'arreter à droite en prenant la direction des **Sunwapta falls** (**km 56**).

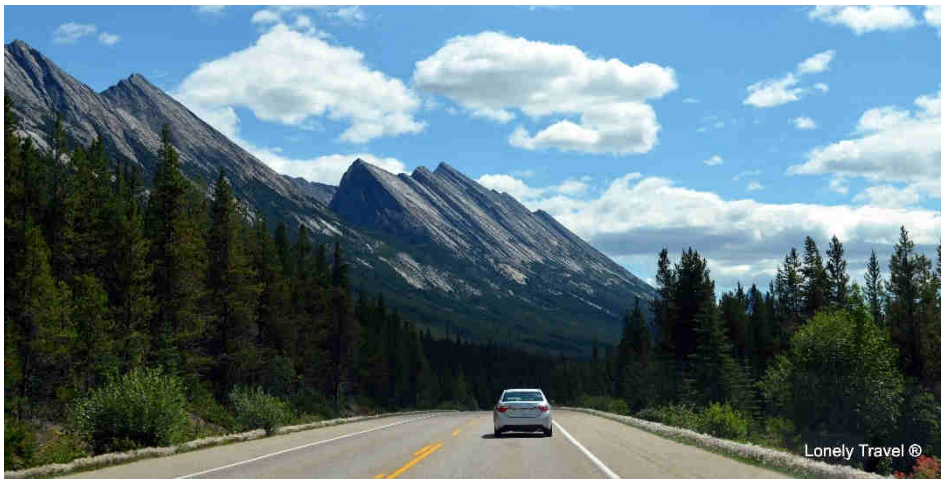
La chute et son canyon sont un bel exemple du travail de l'eau sur la roche calcaire. Le paysage offre un exemple typique de vallées que l'on dit « suspendues » ou en « surplomb ».

Un peu de géologie ! *Pourquoi appelle un tel endroit une vallée « suspendue » ?*
Il s'agit du fruit de l'érosion d'un petit glacier venu se joindre à une entre étendue de glace plus importante. Il en résulte que la vallée creusée par le petit glacier est nettement moins profonde que celle creusée par le glacier principal et qu'elle laisse ainsi l'impression, une fois la glace disparue, d'être suspendue !

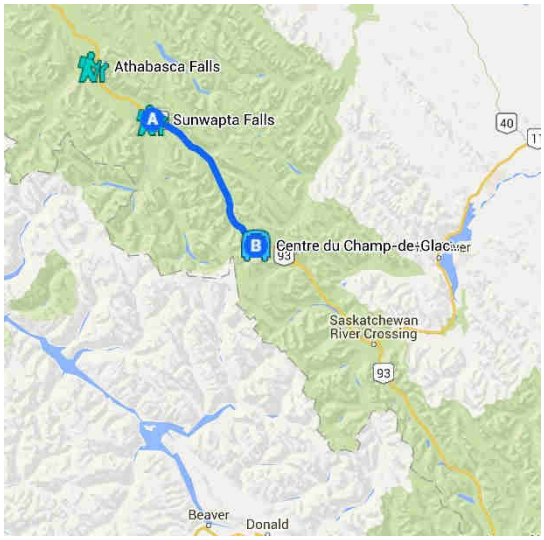


La chute est proche du parking (400 m), on s'en approche donc facilement et on découvre la Sunwapta, petite rivière avant qu'elle ne se jette dans l'Athabasca. La rivière dévale bruyamment la falaise en faisant un coude étroit avant de pénétrer dans un profond canyon de calcaire.

Reprendre la voiture et continuer vers le sud.



La route, toujours aussi majestueuse, s'approche progressivement du Columbia Icefield et de ses langues glacées qui semblent venir lécher la route ! Nous approchons alors de l'attraction phare de la journée : la **promenade sur le glacier Athabasca**.



Au **km 97** depuis Jasper, vous passez à proximité (à droite) du **Glacier Skywalk**, attraction récente qui consiste en une passerelle en verre projetée au-dessus de la vallée de l'Athabasca, face au champ de glace Columbia.

Glacier skywalk

L'accès à cette attraction s'effectue plus en aval sur le parking du Columbia Icefield Centre. Le billet s'achète au Centre et le transport jusqu'au Skywalk s'effectue en autobus de la Brewster Transportation. A notre avis, cette attraction présente plus un caractère ludique que réellement intéressant et dépend fortement de votre aversion, ou pas, au vertige !! Vous l'aurez compris, nous vous conseillons plutôt de faire l'expérience de « l'aventure sur le glacier » !

Columbia icefield depuis la route 93

Poursuivre jusqu'au **Columbia Icefield Centre** (**7 km**), et son immense parking face à l'impressionnant glacier Athabasca afin d'embarquer dans de curieux véhicules qui vont vous emmener sur le glacier !

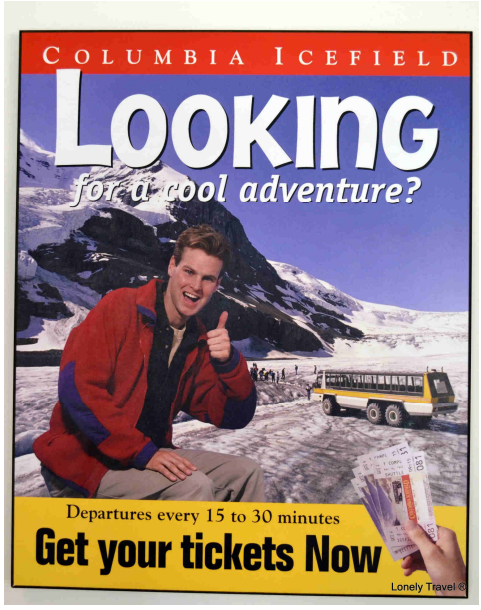
Conseil pratique : afin d'éviter une longue file d'attente pour acheter le billet pour l'excursion en Snow coach (+ le skywalk que vous pourrez faire ensuit), nous vous conseillons de l'acheter dès aujourd'hui via internet à l'adresse suivante :
http://www.brewster.ca/canadian-rockies/destinations/banff/activities/explore-rockies-combo-packages/#Combo Packages
Les tarifs sont les suivants :

- **Columbia Icefield Glacier Adventure : 80 CAD** par personne – ouvert du 15 avril au 16 octobre
- **Glacier Skywalk : 32 CAD** par personne – ouvert du 15 avril au 16 octobre

Possibilité de combos pour les deux attractions au tarif de 80 CAD.
Toutefois, compte tenu de la durée à prévoir pour l'excursion sur le glacier (3 heures y compris le temps de déjeuner) et de la route restant à faire jusqu'à Lake Louise, les deux attractions sont difficilement conciliables dans la journée, à moins de les faire « au pas de course », ce qui serait dommage !!
Dernier conseil : habillez-vous chaudement, même en plein été car la température sur le glacier n'est pas du tout la même que sur le parking !

Athabasca glacier depuis le Centre

En attendant d'embarquer dans les Snow coach, profiter du panorama époustouflant qui se présente face à vous depuis la terrasse du Centre. Au premier plan on découvre le petit lac Sunwapta alimenté par la fonte du glacier. Ensuite, la vue s'étend sur le champ de glace lui-même, il s'étire à cheval sur deux Etats : la Colombie-Britannique et l'Alberta, et représente la plus vaste calotte glaciaire (325 km2) non polaire du continent. De son flanc s'échappe plusieurs glaciers, le glacier Athabasca est un des plus importants, leurs eaux de fonte alimentent trois continents : l'Atlantique, le Pacifique et l'Arctique. C'est en 1898 que ce champ de glace a été découvert par un groupe d'alpinistes anglais. Au pied du glacier Athabasca des panneaux indiquent les étapes de sa régression constante depuis une dizaine d'année.

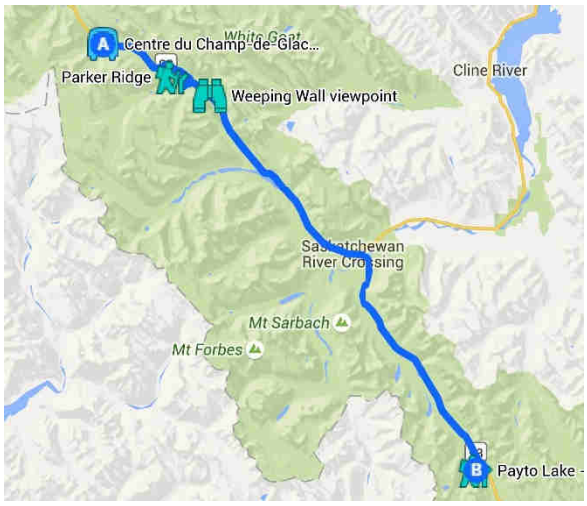


Il est fortement déconseillé de vouloir s'aventurer seul sur la langue de glace car les crevasses sont nombreuses (plus de 30 000 sur l'Athabasca) et peuvent atteindre 40m de profondeur dont certaines sont dissimulées sous une fine couche de neige ou de glace.

Le moyen le plus sûr est de prendre l'un des **Snow coach** qui sont spécialement équipés pour rouler sur le glacier et qui permettent de faire quelques pas sur la glace à des endroits bien délimités pour éviter tout risque. Le trajet est, en lui-même, une expérience !

Possibilité de déjeuner au Centre au retour de l'excursion, avant de reprendre la voiture.

Snowcoach

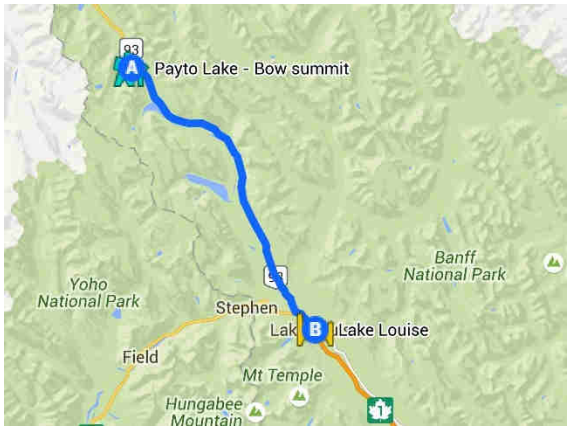


Au **kilomètre 114**, selon votre temps disponible, vous pouvez prévoir un arrêt au **Parker Ridge Trailhead**, il s'agit du point de départ d'une randonnée bien connue, de 5 km AR, qui permet de vous permet d'atteindre une crête d'où l'on domine le glacier Saskatchewan (prévoir un bon coupe-vent comme pour l'excursion sur le glacier Athabasca !).

Au **kilomètre 126**, vous atteignez un belvédère nommé **Weeping wall** (la paroi en pleurs) qui présente surtout un intérêt dans la période hivernale car les chutes qui dévalent la falaise sont gelées et forment une concrétion de glace ou de nombreux fervents d'escalade de glace se retrouvent.

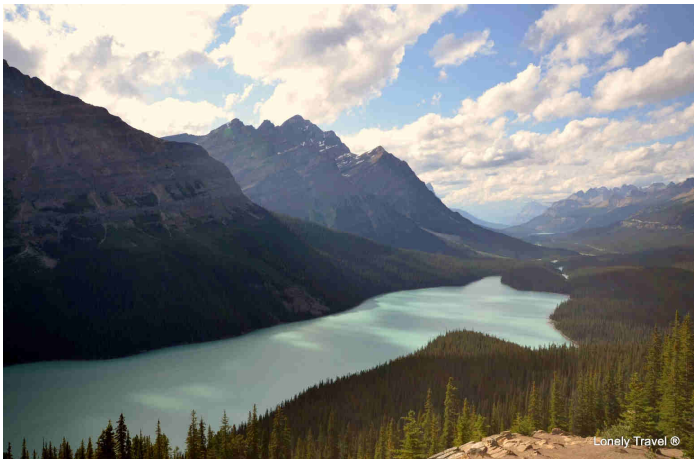
Au **kilomètre 154** vous arrivez à l'intersection de la route 93 avec la route 11, appelée **The Crossing** où on peut trouver quelques magasins, de quoi se restaurer et faire le plein d'essence.

Depuis le Centre des champs de glace et plus précisément, le col Sunwapta, vous êtes passé du parc national de Jasper au parc national de Banff.



Le prochain et dernier arrêt (au **km 191**) avant d'atteindre Lake Louise est la promenade (prévoir 45 minutes) au **Lac Peyto** et son point de vue de carte postale ! Se garer au parking supérieur pour atteindre le belvédère (**Bow summit**) après un parcours où vous pourrez découvrir une belle végétation alpine (panneaux explicatifs sur le parcours). Le petit lac a une particularité : la couleur de ses eaux varie considérablement selon les saisons. Ainsi, dès le début du printemps il revêt une couleur bleue métallique et, à mesure que ses eaux se mélangent aux nombreux sédiments, sa couleur pâlit…

Reprendre la voiture pour atteindre, à **40 kilomètres** de là, **Lake Louise, « la perle des Rocheuses »** qui mérite de s'y poser un peu pour pouvoir pleinement de cet environnement idyllique.



Peyto Lake depuis Bow summit

Adresses conseillées pour diner à Lake Louise village :

- **The Station restaurant** : La gare du village, élégant bâtiment en rondins de 1910, a été reconvertie en restaurant. Rénovée, décorée de photos anciennes et d'objets ayant trait au chemin de fer, l'intérieur a beaucoup de charme et dégage une atmosphère retro. Côté cuisine, c'est beaucoup moins original mais correct. Attention : fermé le lundi et mardi. *200 Sentinel Rd, Lake Louise*.
  Site web : http://www.lakelouisestation.com/
- **The Post Hotel** : Vous avez deux possibilité, selon que vous êtes plutôt « Relais et châteaux » ou « Pub » !!! L'établissement offre effectivement deux alternatives pour diner, nous vous conseillons plutôt **l'Outpost** qui est la version Pub mais de bonne qualité et vous pouvez néanmoins de l'environnement agréable de l'hôtel. Au bord de la rivière Pipestone : *200 Pipestone Rd, Lake Louise*.
  Site web : http://posthotel.com/cuisine/the-outpost/

…